

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 700 920

(21) N° d'enregistrement national :

93 01426

(51) Int Cl⁵ : A 01 K 15/04, 3/00, 1/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 04.02.93.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : BENEZIS André — FR et SERVICE
INTERDEPARTEMENTAL MONTAGNE ELEVAGE
LANGUEDOC-ROUSSILLON (SIM) (Service d'Utilité
Agricole Interdépartemental) — FR.

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 05.08.94 Bulletin 94/31.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(72) Inventeur(s) : Benezis André et Aussibal Guilhem.

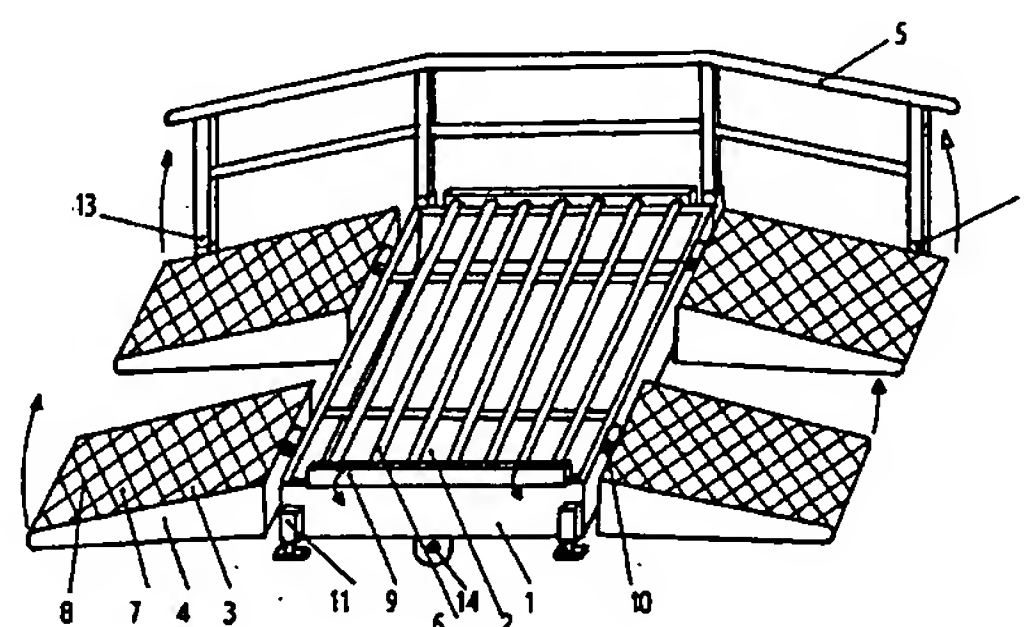
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : Cabinet Claude Bès.

(54) Passage sélectif pour bétail.

(57) L'invention est relative à un passage sélectif du genre
à surface à claire-voie apte à laisser passer les personnes
et les véhicules et à empêcher le passage du bétail.

Le passage sélectif selon l'invention se caractérise en ce
que la surface à claire-voie (2) est solidaire d'un châssis
principal (1), réglable en hauteur, qui la maintient à une dis-
tance bien déterminée du sol et en ce que ledit châssis est
associé, sur deux côtés opposés, à des rampes inclinées,
également à surfaces à claire-voie (3), solidaires de châs-
sis secondaires (4) rabattables sur la surface à claire-voie
principale, et, sur les deux autres côtés opposés, à des
rambardes (5) fixées, de manière amovible, sur le châssis
principal et sur les châssis secondaires.



FR 2 700 920 - A1



PASSAGE SELECTIF POUR BETAIL

L'invention est relative à un passage sélectif du genre à surface à claire-voie apte à laisser passer les personnes et les véhicules et à empêcher le passage du bétail.

Le passage sélectif type du genre en question le plus répandu est
5 connu sous le nom de "passage canadien" qui consiste à poser sur une fosse maçonnée à même le sol, une grille constituée de rouleaux métalliques régulièrement espacés qui ont pour effet d'une part de créer une zone d'instabilité et d'inconfort à la marche du bétail et d'autre part de donner la sensation de vide de telle manière que la combinaison de ces deux effets
10 devienne un obstacle quasi-infranchissable pour le bétail.
Un tel dispositif nécessite d'une part la réalisation d'une fosse maçonnée à un emplacement bien déterminé qu'il est impossible de déplacer et d'autre part l'utilisation d'une grille qui pourrait éventuellement être récupérée mais qui malheureusement laisserait un trou dans la chaussée qu'il faudrait
15 combler. Autrement dit, la mise en oeuvre d'un tel dispositif est onéreux (investissement lourd) et non-réutilisable en l'état en un autre lieu puisqu'il faut réaliser une autre fosse maçonnée. En outre, un entretien des fosses est nécessaire car elles sont installées dans des milieux ruraux et forestiers (nécessité d'avoir des parreaux entièrement démontables).

20 L'invention vise donc à réaliser un passage sélectif pour bétail du type en question qui élimine les inconvénients sus-mentionnés par la mise en oeuvre d'un ensemble :

- facile à installer : il se pose directement sur le sol sans nécessiter la moindre fosse;
 - 25 - facile à déplacer : construction légère et adaptée au transport.
- Elle concerne à cet effet un passage sélectif qui se caractérise en ce que la surface à claire-voie est solidaire d'un châssis principal, réglable en hauteur, qui la maintient à une distance bien déterminée du sol et en ce que ledit châssis est associé, sur deux côtés opposés, à des rampes inclinées, également à surfaces à claire-voie, solidaires de châssis secondaires
30 rabattables sur la surface à claire-voie principale, et, sur les deux autres côtés opposés, à des rambardes fixées, de manière amovible, sur le châssis principal et sur les châssis secondaires.

Les caractéristiques et les avantages de l'invention vont apparaître
35 plus clairement à la lecture de la description détaillée qui suit d'un mode de réalisation préféré de celle-ci donné à titre d'exemple non limitatif et

représenté au dessin annexé (figure unique).

Le passage sélectif représenté comporte essentiellement :

- un châssis principal (1), qui peut être réalisé en tout type de matériau, métallique ou autre, réglable en hauteur par tout type de moyen;
- 5 - une surface à claire-voie (2), solidaire dudit châssis par vissage, soudage ou par tout type de moyen de fixation, donc réglable en hauteur simultanément avec ledit châssis principal;
- sur deux côtés opposés du châssis principal, des rampes d'accès inclinées, également à surfaces supérieures (3) et éventuellement latérales à claire-voie, 10 solidaires de châssis secondaires (4) rabattables sur la surface à claire-voie principale (2); les châssis primaires et secondaires étant de conception classique à savoir cadre constitué par des longerons et des traverses en profilés du commerce (tout autre type de construction étant bien sûr possible);
- 15 - sur les deux autres côtés opposés du châssis principal, des rambardes (5) fixées, de manière amovible, sur le châssis principal et sur les châssis secondaires (pour des raisons de clarté du dessin une seule rambarde est représentée) : elle peuvent être réalisées pleines ou ajourées en fonction de l'effet de couloir plus ou moins prononcé que l'on désire obtenir.
- 20 Les surfaces à claire-voie (2) et (3) peuvent être réalisées au moyen de :
 - rouleaux (6) conçus pour être, alternativement, soit un sur deux, fixes et coulissants par rapport à leurs châssis respectifs : le rouleau fixe par exemple soudé et le rouleau coulissant guidé par deux cornières latérales par exemple soudées au châssis;
 - 25 - tôles (7) présentant des ouvertures de formes diverses et obtenues par emboutissage ou par toute autre technique (métal déployé par exemple);
 - lamelles assemblées en treillis du type caillebotis (8).
- Le verrouillage des rouleaux coulissants peut être réalisé au moyen d'une pièce latérale (9) rabattable par rapport au châssis correspondant.
- 30 Les surfaces à claire-voie (2) et (3) appartenant au même passage sélectif, peuvent être réalisées à partir d'un mélange de rouleaux, de tôles pourvues d'ouvertures ou de caillebotis. Autrement dit et à titre d'exemple non-limitatif, la surface à claire-voie principale peut être réalisée avec des rouleaux et les surfaces à claire-voie secondaires en tôle perforée ou en cail- 35 lebotis.
- Les châssis secondaires sont reliés au châssis principal grâce à des moyens d'articulation (10) du type à charnière.

Le châssis principal est réglable en hauteur grâce à des moyens de déplacement (11) du type à emboîtement coulissant.

Les divers châssis comportent des moyens (12) permettant la fixation par emboîtement des extrémités inférieures (13) des rambardes.

- 5 Le châssis principal comporte des moyens (14), du type essieu, permettant de le tracter par un engin motorisé. Ledit moyen peut être réalisé escamotable.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés pour lesquels on pourra prévoir d'autres variantes :

- 10 - dans les formes;
- dans les matériaux utilisés (métal, matière plastique...);
- dans le nombre de châssis secondaires;
- dans le type de surface à claire-voie utilisée;
- dans les formes et les conceptions des rambardes;
15 - dans les moyens de réglage en hauteur du châssis principal et de fixation des rambardes sur les divers châssis;
sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

REVENDEICATIONS

1- Passage sélectif, du genre à surface à claire-voie, apte à laisser passer les personnes et les véhicules et à empêcher le passage du bétail, caractérisé en ce que la surface à claire-voie (2) est solidaire d'un châssis principal (1), réglable en hauteur, qui la maintient à une distance
5 bien déterminée du sol et en ce que ledit châssis est associé, sur deux côtés opposés, à des rampes inclinées, également à surfaces à claire-voie (3), solidaires de châssis secondaires (4) rabattables sur la surface à claire-voie principale, et, sur les deux autres côtés opposés, à des rambardes (5) fixées, de manière amovible, sur le châssis principal et sur les
10 châssis secondaires.

2- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que les surfaces à claire-voie (2) et (3) sont réalisées au moyen de rouleaux (6) conçus pour être, alternativement, soit fixes soit coulissants par rapport à leurs châssis respectifs.

15 3- Passage sélectif, selon la revendication 2, caractérisé en ce que le verrouillage des rouleaux coulissants est réalisé au moyen d'une pièce latérale (9) rabattable par rapport au châssis correspondant.

4- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que les surfaces à claire-voie (2) et (3) sont réalisées au moyen de tôles (7)
20 comportant des ouvertures.

5- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que les surfaces à claire-voie (2) et (3) sont réalisées au moyen de lamelles en treillis du type caillebotis (8).

6- Passage sélectif, selon les revendications 2,4 et 5, caractérisé en
25 ce que les surfaces à claire-voie (2) et (3), appartenant au même passage sélectif, peuvent être réalisées à partir d'un mélange de rouleaux, de tôles à ouvertures ou de caillebotis.

7- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que les châssis secondaires sont reliés au châssis principal grâce à des moyens
30 d'articulation (10) du type à charnière.

8- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que le châssis principal est réglable en hauteur grâce à des moyens de déplacement (11) du type à emboîtement coulissant.

9- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que
35 les divers châssis comportent des moyens (12) permettant la fixation par emboîtement des extrémités inférieures (13) des rambardes.

10- Passage sélectif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que le châssis principal comporte des moyens (14), du type essieu, permettant de le tracter par un engin motorisé.

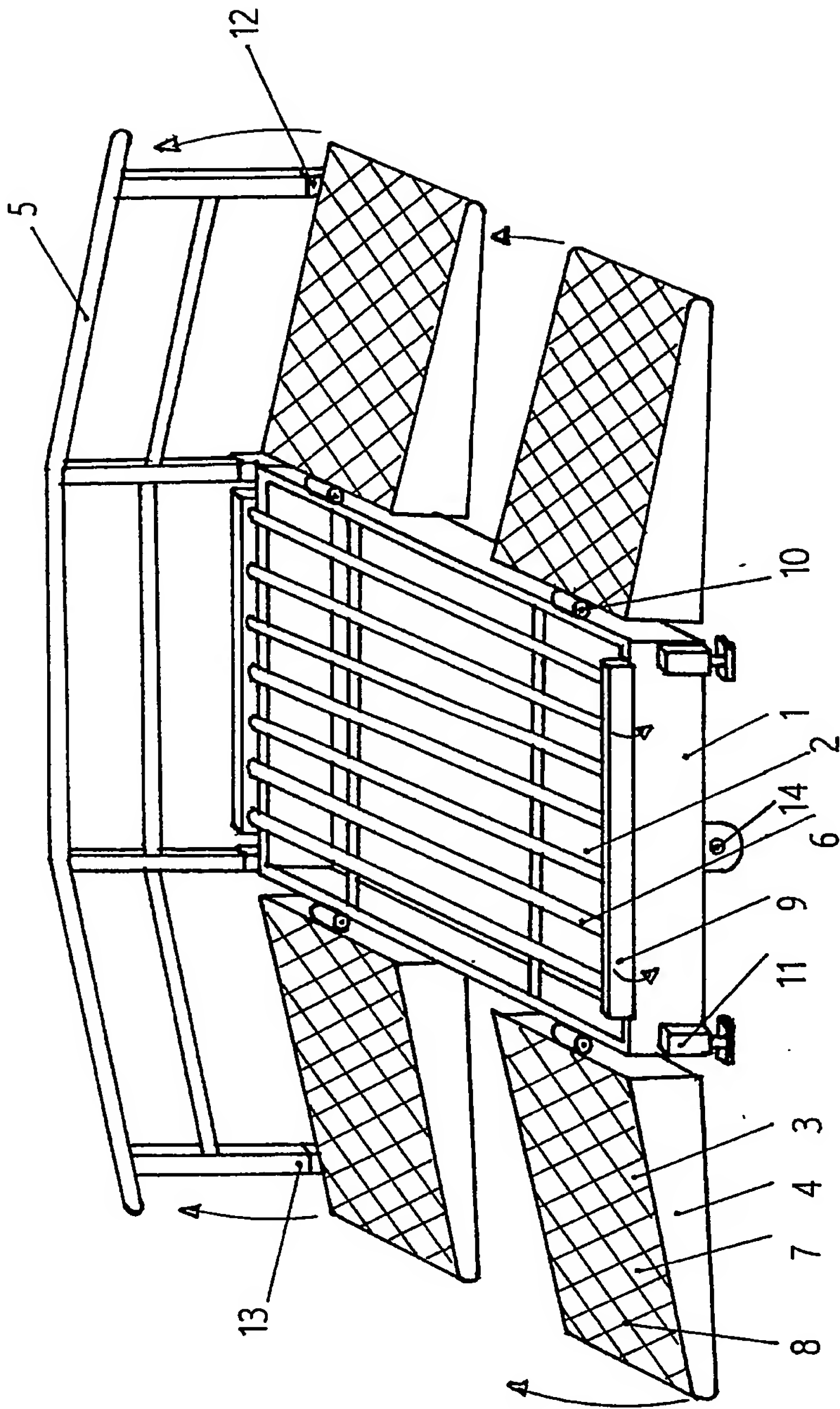


FIGURE UNIQUE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLERAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheFA 482151
FR 9301426

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y A	US-A-3 491 480 (NICKEL) * colonne 6, ligne 17 - ligne 43; figures 1,2 * ----	1,9,10 4-8
Y	GB-A-1 497 861 (MANLEY) * page 2, ligne 7 - page 3, ligne 38; figures 1,2 * ----	1,9,10
A	US-A-1 406 343 (GARDEN) * le document en entier * -----	2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.5)
		A01K
Date d'achèvement de la recherche		Examinateur
19 Octobre 1993		VON ARX, V
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		

PUB-NO: FR002700920A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2700920 A1

TITLE: Selective passage for cattle

PUBN-DATE: August 5, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
ANDRE, BENEZIS	N/A
GUILHEM, AUSSIBAL	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BENEZIS ANDRE	FR
SIM	N/A

APPL-NO: FR09301426

APPL-DATE: February 4, 1993

PRIORITY-DATA: FR09301426A (February 4, 1993)

INT-CL (IPC): A01K015/04, A01K003/00 , A01K001/00

EUR-CL (EPC): A01K003/00

US-CL-CURRENT: 119/843, 119/847

ABSTRACT:

The invention relates to a selective passage of the type with an openwork surface able to let people and vehicles pass and to prevent cattle passing.

The selective passage according to the invention is characterised in that the openwork surface (2) is integral with a main chassis (1) adjustable in

height, which keeps it at a well-defined distance from the ground, and in that the said chassis is associated, on two opposite sides, with inclined ramps, also with openwork surfaces (3), integral with secondary chassis (4) which can be folded onto the main openwork surface, and, on the other two opposite sides, with rails (5) fixed removably to the main chassis and to the secondary chassis. <IMAGE>